



Nachhaltige Infrastruktur
PORR baut Zukunft

powered
by



Inhalt

PORR Tradition. Kontinuität. Innovation.	2-3
PORR Modern. International. Wegweisend.	4-5
Infrastruktur Bahnbau. Großprojekte. Grundbau. Kraftwerksbau. Tunnelbau.	6-7
Bahnbau Erfahren. Umfassend. Zügig.	8-9
Großprojekte Brücke/Straße/Ingenieurbau Innovativ. Vielfältig. Zukunftsweisend.	10-11
Grundbau Professionell. Zuverlässig. Lösungsorientiert.	12-13
Kraftwerksbau Bewusst. Nachhaltig. Sauber.	14-15
Tunnelbau Kompetent. Sensibel. Anspruchsvoll.	16-17

PORR

Tradition. Kontinuität. Innovation.



1869 Gründung "Allgemeine österreichische Baugesellschaft". Erste Börsennotierung. 1927 Fusionierung mit der A. Porr Betonbauunternehmung GmbH.



1906 Im 19. Jahrhundert errichtete die PORR zahlreiche prunkvolle Bauten entlang der neu entstandenen Wiener Ringstraße. Einer der Höhepunkte dieser architekturgeschichtlich als „Späthistorismus“ bezeichneten Epoche war das Haus der Industrie am Schwarzenbergplatz.



1930 Pionierleistungen wie die „Großglockner-Hochalpenstraße“, Errichtung diverser Kraftwerks-, Straßen-, Bahn- und Industriebauten.



1970er Mit der Errichtung der ersten Röhre des Tauerntunnels setzte die PORR einen Meilenstein im modernen Tunnelbau. Um die Bauzeit von rund 56 Monaten einhalten zu können, wurden innovative Methoden zur Bewältigung geotechnischer Herausforderungen mit druckhaftem Gebirge eingesetzt.

1980 Bereits vor dem Fall des „Eisernen Vorhangs“ erkannte die PORR das Potenzial in Osteuropa und expandierte in die Länder des damaligen Ostblocks. So war sie auch an der Erweiterung des Flughafens Ferihegy II in Budapest beteiligt.



1990er Know-how und Kompetenz der PORR waren auch beim Bau mehrerer Donau-Großkraftwerke gefragt. Das Unternehmen leistete damit einen wesentlichen Beitrag zur Sicherung der Energieversorgung in Mitteleuropa.



Die PORR-Gruppe ist mit rund 12.000 Mitarbeitern eines der größten Bauunternehmen Österreichs und auch ein Big Player in vielen anderen Ländern. Über ihre zahlreichen Standorte in den Heimmärkten und einzelnen Projektmärkten in Ost- und Südosteuropa ist sie an der Realisierung wegweisender Bauvorhaben beteiligt. Darüber hinaus expandiert die PORR gezielt in die internationalen Märkte Katar und Saudi Arabien.



Hauptbahnhof Wien



Als flexibler Full-Service-Provider in der Infrastruktur bietet die PORR ein umfangreiches Portfolio, das alle Geschäftsfelder der modernen Bauindustrie abdeckt und sich an höchsten Anforderungen orientiert. Eine lückenlose Wertschöpfungskette, umfassendes Know-how und langjährige Erfahrung machen die PORR zum kompetenten Partner für die Realisierung auch komplexer Projekte.

PORR

Modern. International. Wegweisend.



„Powered by PORR“ steht für Dynamik und Wachstum. Als Basis für Spitzenqualität dienen der PORR fundiertes Know-how, motivierte, gut ausgebildete Mitarbeiter, hohe Innovationskraft und die Bereitschaft, laufend zu lernen und sich zu verbessern. Dazu sichern nationale und internationale Partnerschaften den Vorsprung der Gruppe.



U-Bahn, Wien

Infrastruktur bildet die Basis unseres modernen Lebens. Menschen nutzen Tag für Tag unterschiedlichste Verkehrswege und -einrichtungen, halten sich in öffentlichen und privaten Bauten auf und werden mit Energie versorgt.

Weit über ihre Heimmärkte Österreich, Deutschland, die Schweiz, Polen und Tschechien hinaus ist die PORR führend bei der Errichtung von Verkehrsinfrastruktur. Die PORR setzt von einfachen Kleinprojekten wie Asphaltierung von Gehsteigen, Feldwegen und Parkflächen bis hin zu komplexen Großprojekten und Verkehrsinfrastrukturvorhaben wie der Errichtung von Autobahnen, Schnellstraßen und Schienenwegen die gesamte Palette des Verkehrswegebbaus professionell um.



VDE 8.2 Erfurt – Halle/Leipzig, Deutschland



Infrastruktur

Bahnbau. Großprojekte. Grundbau.
Kraftwerksbau. Tunnelbau.

Geballte Kompetenz in den Bereichen Tunnelbau, Bahnbau, Leitungsbau, Straßen-Großprojekte, Grundbau, Kraftwerks- sowie Ingenieur-Betonbau runden das Leistungsportfolio der PORR in Sachen Infrastruktur ab.



Tunnelbohrmaschine, Wienerwaldtunnel

Bahnbau

Erfahren. Umfassend. Zügig.

Bahnbau erfordert die Verknüpfung unterschiedlichster Bauleistungen: Erd- und Straßenbau, Brücken- und Gleisbau ebenso wie Hochbau für Bahnhöfe und andere Bauwerke. Bei überregionalen Projekten ebenso wie bei Leistungen im Stadtbereich – die PORR bringt die gesamte dafür notwendige Erfahrung und Kompetenz mit ein.



Ausbau U-Bahn-Linie 2, Wien



Speziell bei Projekten an bestehenden Gleisanlagen stellt die PORR die präzise Vorplanung und minutengenaue Einhaltung von Bauterminen und Gleissperren sicher.

Die PORR stellt durch den eigenen Gerätepool und Beteiligungen an anderen Bahnbaugeräte-Unternehmen die Verfügbarkeit aller für den Gleisoberbau erforderlichen Spezialgeräte sicher.

Feste Fahrbahn, Berlin Hauptbahnhof, Deutschland



In Zusammenarbeit mit den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) entwickelte die PORR das Feste-Fahrbahnssystem – Slab Track Austria „elastisch gelagerte Gleistragplatte ÖBB-PORR“. Es zeichnet sich dadurch aus, dass die hohe Präzision der Gleistragplatte eine exakte Gleisanlage mit hervorragenden dynamischen und körperschalltechnischen Eigenschaften gewährleistet.

Stopfmaschine 09-32/4S Dynamic



Ausbau 4-gleisige Westbahn, Tullnerfeld



Mit der European Trans Energy (Europten) verfügt die PORR im Freileitungs- und Fahrleitungsbau über jahrelange Erfahrung und ist mit hohem Know-how und innovativen Lösungen am internationalen Markt tätig.

Die Errichtung großer, komplexer Bauwerke erfordert besondere technisch-konstruktive Kompetenz, die von der PORR in der Abteilung Infrastruktur Großprojekte gebündelt ist.

Metro Doha – Green Line, Katar



Umfahrung Biel, Schweiz

Großvolumige Projekte in den Bereichen Brückenbau, Straßen- und Verkehrswegebau werden ebenso abgewickelt wie sämtliche Großprojekte im Infrastrukturbereich. Ein weiteres Spezialgebiet der PORR, das Fachwissen und Können voraussetzt, ist der Bereich U-Bahn-Bau.

Großprojekte

Brücke/Straße/Ingenieurbau

Innovativ. Vielfältig. Zukunftsweisend.

Puhov-Brücke, Ptuj, Slowenien



Aktuell ist die PORR bei Tiefbau-Projekten in den Heimmärkten Österreich, Deutschland, Schweiz, Polen und Tschechien sowie in einzelnen Projektmärkten Ost- und Südosteuropas tätig.



Wientalsammler-Entlastungskanal

Verstärkt werden auch Großprojekte in internationalen Märkten wie Katar und Saudi Arabien bearbeitet.

Grundbau

Professionell. Zuverlässig. Lösungsorientiert.



PORR hat in der Gründungstechnik eine lange Tradition. Bereits in den 20er-Jahren des letzten Jahrhunderts wurden von der PORR Ort betonrammpfähle in ganz Europa, im Nahen Osten und in Nordafrika dimensioniert und ausgeführt.

Save-Brücke, Belgrad, Serbien



Heute ist der Grundbau der PORR dank seines langjährigen Know-hows bei internationalen Großprojekten sehr gefragt.

Das Angebot der PORR umfasst die gerätetechnisch „schwere“ Technologie wie Rüttelschmalwände, Schlitzwände, Spundwände und Bohrpfähle ebenso wie den „leichten“ Spezialtiefbau – Mikropfähle, Anker, Jet Grouting, DSV-Dichtsohlen, Injektionen, Soilmixing, Ramppfähle und Baugrundverbesserungen.

Die mit 104 m tiefsten Schlitzwände Europas in Zell am See aber auch die Gründung für das höchste Gebäude Österreichs, den Donau City Tower, wurden von der PORR hergestellt.



DC Towers, Wien



Donaubrücke Krems

Mit der Zentrale in Wien ist die PORR Grundbau in Österreich und Tschechien an den Standorten Linz, Graz, Innsbruck und Brunn sowie mit seinen Tochtergesellschaften Stump Spezialtiefbau in Berlin und Stump Hydrobudowa in Warschau auch am deutschen und polnischen Spezialtiefbaumarkt ein starker Partner.

Niederlassungen in München, Hannover, Langenfeld, Chemnitz und Krakau bestätigen die starke regionale Vernetzung, aber auch bei internationalen Großprojekten ist der Grundbau der PORR dank seines langjährigen Know-hows ein gefragter Partner.

Kraftwerke werden oft als „Motoren der Wirtschaft“ bezeichnet. Ihrem Bau kommt daher große Bedeutung zu.



Donaukraftwerk Freudenau, Wien

Die PORR hat sich über viele Jahre hinweg im Kraftwerks- und Anlagenbau im In- und Ausland einen guten Namen gemacht.



HPP Ashta, Albanien



Müllverbrennungsanlage Pfaffenau, Wien

Die Projektschwerpunkte der PORR liegen bei Wasserkraftwerken bis 10 MW, thermischen Kraftwerken, Biomassekraftwerken und Abfallbehandlungsanlagen.



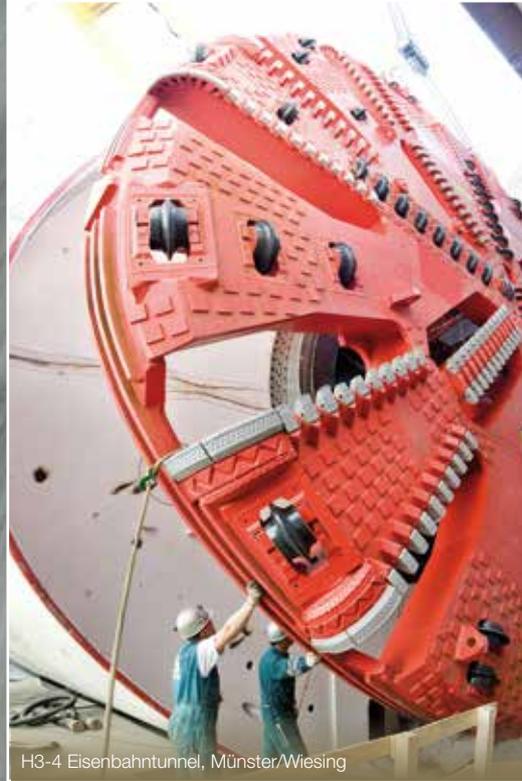
Pumpspeicherkraftwerk Limberg II, Kaprun

Zukunftsweisende Technologien und ständige Innovationen tragen dazu bei, dass die PORR diese Erfolgsgeschichte auch in Zukunft weiterschreiben kann.

Kraftwerksbau

Bewusst. Nachhaltig. Sauber.

Tunnelbau ist einer jener Bereiche der Bautechnik, der höchste Fachkompetenz erfordert. Jeder Vortriebsmeter kann nicht vorhersehbare Verhältnisse bringen, die fach- und sachkundig sowie mit höchster Priorität auf Sicherheit bewältigt werden müssen.



H3-4 Eisenbahntunnel, Münster/Wiesing

Auch der U-Bahn-Bau, der durch die innerstädtischen Randbedingungen und seichte Lage ein spezielles Know-how erfordert, zählt zu den Spezialgebieten der PORR.



Wienerwaldtunnel Chorherrn

Tunnelbau

Kompetent. Sensibel. Anspruchsvoll.



Die PORR zählt in allen Bereichen des Untertagebaus, von konventionellen Vortrieben in Spritzbetonbauweise bis zu hoch technologisierten maschinellen Vortrieben, zu den führenden Unternehmen Europas und löst diese Herausforderungen mit Erfahrung, Kompetenz und innovativem Einsatz.

Auch für Leitungen zur Versorgung mit Trinkwasser oder Fernwärme, Abwässerkanäle oder andere Kabeltrassen gelten die grabenlosen Techniken in der Tunnelbauweise als zukunftsweisend. Die PORR hat seit den 1970er Jahren entscheidend zu deren Entwicklung beigetragen.



Porr Bau GmbH
Absberggasse 47, A-1100 Wien
Tel.: +43 (0) 50 626-0
Fax: +43 (0) 50 626-1111
www.porr-group.com

© 2014 PORR AG